

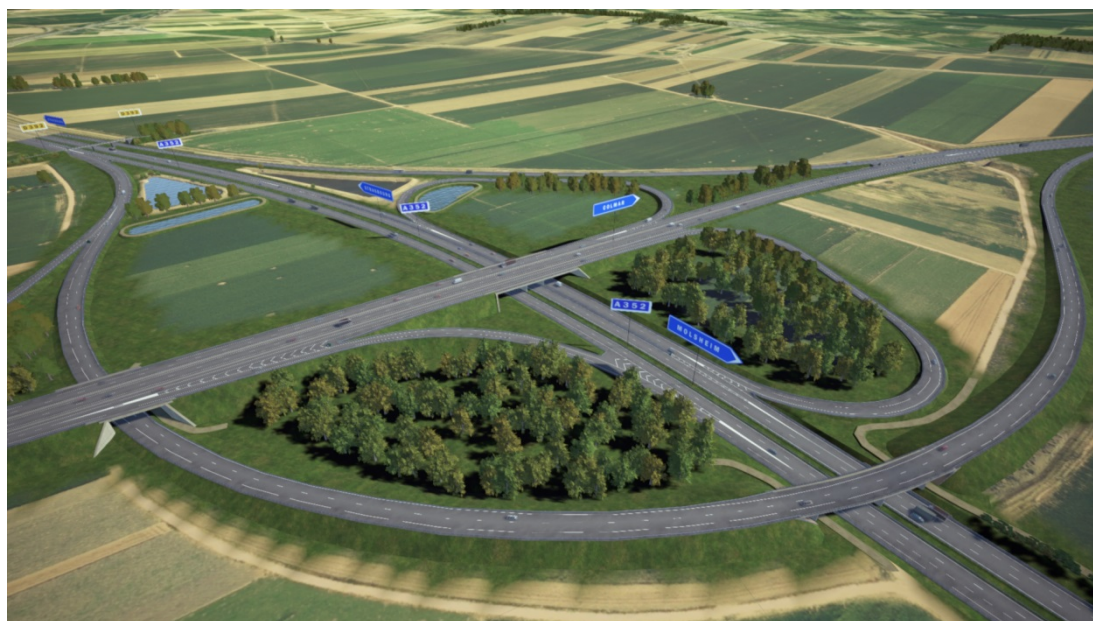


Contournement Ouest de Strasbourg Réduction des voies de la bretelle A35 Strasbourg-Colmar et limitation de la vitesse pour une durée de 10 mois

Dans le cadre des travaux de construction du COS qui permettront à terme de raccorder la future autoroute A355 à l'échangeur sud A35/A352, les voies de circulation de la bretelle A35 Strasbourg-Colmar seront réduites à partir du 17 août jusqu'au 30 juin 2021. Afin de garantir la fluidité du trafic et la sécurité des usagers la vitesse sera limitée à 70km/h aux abords de la zone de travaux.

La mise en place de cette phase chantier qui consiste à préparer la plateforme d'élargissement de l'échangeur, nécessite la fermeture nocturne de la bretelle A35 dans le sens Strasbourg-Colmar du 17 au 20 août 2020 de 20h00 à 6h00. Durant cette période et afin de réaliser les travaux en toute sécurité, pour les usagers, mais également pour les équipes d'intervention, les conditions de circulation dans ce secteur seront modifiées.

Afin de vous guider, un itinéraire de déviation sera proposé et mis en place par l'A352, en direction de Molsheim puis par la RD500 vers Colmar.



Vue de synthèse de l'échangeur sud A35/A352- A gauche bretelle A35 Strasbourg-Colmar.

Pour en savoir plus :

Site du COS www.contournement-ouest-strasbourg.fr

La possibilité est offerte de s'abonner en ligne au « Bulletin de circulation » qui permettra à chacun de connaître en temps réel les conditions de circulation aux abords du chantier du COS. Un bulletin sera envoyé chaque semaine par mail ou SMS ; les perturbations de circulation et les actualités du chantier seront proposées.

Twitter [@A355_COS](https://twitter.com/A355_COS)

Contact presse :

Jean-Luc Fournier – 06.26.56.73.61 - jean-luc.fournier@vinci-autoroutes.com

A propos d'ARCOS

La société ARCOS, filiale de VINCI Autoroutes, a été désignée le 31 janvier 2016 par l'État concessionnaire de l'autoroute de Contournement Ouest de Strasbourg pour une durée de 54 ans.

ARCOS est en charge du financement, de la conception, de la construction du Contournement Ouest de Strasbourg puis de son exploitation, son entretien et sa maintenance jusqu'en 2070.

ARCOS a confié à un groupement concepteur-constructeur dénommé SOCOS les phases de conception et de construction du COS. Ce groupement est composé des sociétés Dodin Campenon Bernard (mandataire), VINCI Construction Terrassement, GTM-Hallé, Sogea Est, Eurovia Alsace Lorraine, Eurovia Infra, Cegelec Mobility et INGEROP.

Le projet de l'autoroute A355 de contournement ouest de Strasbourg est financé par la Banque Européenne d'Investissement (BEI). Ce prêt de la BEI à ARCOS est garanti par le Fonds européen pour les investissements stratégiques (FEIS), pilier central du Plan d'investissement pour l'Europe communément appelé « plan Juncker ». Initiative commune du Groupe BEI et de la Commission européenne, le plan Juncker a pour objectif de mobiliser l'investissement privé dans des projets et des secteurs qui revêtent une importance stratégique pour l'Union Européenne.

A propos de VINCI Autoroutes

Premier opérateur d'autoroutes en concession en Europe, VINCI Autoroutes accueille chaque jour plus de 2 millions de clients sur le réseau de ses six sociétés concessionnaires : ASF, Cofiroute, Escota, Arcour, Arcos et Duplex A86.

Partenaire de l'État et des collectivités territoriales, VINCI Autoroutes dessert en France 10 régions, 45 départements, 14 métropoles, plus d'une centaine de villes de plus de 10 000 habitants et des milliers de communes rurales situées à proximité de son réseau concédé.

Chiffres clés : réseau de 4 443 km d'autoroutes – 187 aires de services – 266 aires de repos – 320 gares de péage.

Retrouvez toutes les informations sur : Radio VINCI Autoroutes (107.7), www.vinci-autoroutes.com,

facebook.com/VINCIAutoroutes, Twitter [@VINCIAutoroutes](https://twitter.com/VINCIAutoroutes), www.fondation.vinci-autoroutes.com, ou par téléphone au 3605, 24h/24 et 7j/7 (service gratuit + prix d'appel).