



Contournement Ouest de Strasbourg Prolongation de la fermeture de la route de Hoerdt à Eckwersheim jusqu'au 29 mai.

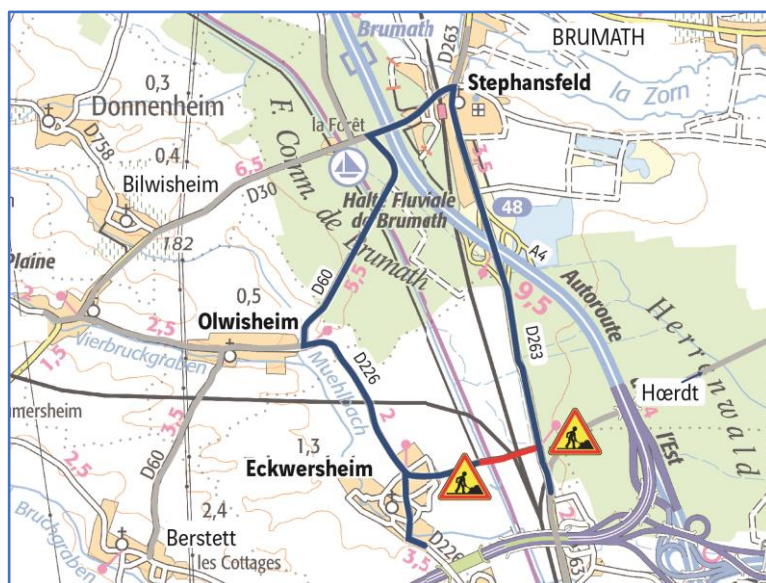
Les travaux de construction du Contournement Ouest de Strasbourg nécessitent la prolongation de la fermeture provisoire de la route de Hoerdt à Eckwersheim jusqu'au 29 mai.

La route de Hoerdt est fermée depuis le 6 mai dernier et les travaux se poursuivent. Cette fermeture a également permis la reconstruction, par l'Eurométropole de Strasbourg, du pont du canal de la Marne au Rhin sur cette même route. D'importants travaux de terrassement ont déjà été réalisés et le transfert des matériaux continue de transiter du Kochesberg vers le raccordement avec les autoroutes A4 et A35.

Afin de garantir la sécurité des usagers et le transfert des matériaux empruntant une partie de la route de Hoerdt (entre le pont du canal et la route de Vendenheim à Brumath, en rouge sur le plan ci-dessous), celle-ci sera fermée jusqu'au 29 mai 2020.

Tout est mis en œuvre pour optimiser le temps d'intervention et ainsi réduire la gêne occasionnée.

Les usagers devront continuer d'emprunter la déviation proposée et fléchée par Stephansfeld, au sud de Brumath, et Olwisheim.



Déviation provisoire de la route de Hoerdt à Eckwersheim



Trait rouge : section de la route de Hoerdt totalement fermée à la circulation

Pour en savoir plus :

Site du COS www.contournement-ouest-strasbourg.fr

La possibilité est offerte de s'abonner en ligne au « Bulletin de circulation » qui permettra à chacun de connaître en temps réel les conditions de circulation aux abords du chantier du COS. Un bulletin sera envoyé chaque semaine par mail ou SMS ; les perturbations de circulation et les actualités du chantier seront proposées.

Twitter [@A355_COS](https://twitter.com/A355_COS)

Contact presse :

Jean-Luc Fournier – 06.26.56.73.61 – jean-luc.fournier@vinci-autoroutes.com

A propos d'ARCOS

La société ARCOS, filiale de VINCI Autoroutes, a été désignée le 31 janvier 2016 par l'État concessionnaire de l'autoroute de Contournement Ouest de Strasbourg pour une durée de 54 ans.

ARCOS est en charge du financement, de la conception, de la construction du Contournement Ouest de Strasbourg puis de son exploitation, son entretien et sa maintenance jusqu'en 2070.

ARCOS a confié à un groupement concepteur-constructeur dénommé SOCOS les phases de conception et de construction du COS. Ce groupement est composé des sociétés Dodin Campenon Bernard (mandataire), VINCI Construction Terrassement, GTM-Hallé, Sogea Est, Eurovia Alsace Lorraine, Eurovia Infra, Cegelec Mobility et INGEROP.

Le projet de l'autoroute A355 de contournement ouest de Strasbourg est financé par la Banque Européenne d'Investissement (BEI). Ce prêt de la BEI à ARCOS est garanti par le Fonds européen pour les investissements stratégiques (FEIS), pilier central du Plan d'investissement pour l'Europe communément appelé « plan Juncker ». Initiative commune du Groupe BEI et de la Commission européenne, le plan Juncker a pour objectif de mobiliser l'investissement privé dans des projets et des secteurs qui revêtent une importance stratégique pour l'Union Européenne.

A propos de VINCI Autoroutes

Premier opérateur d'autoroutes en concession en Europe, VINCI Autoroutes accueille chaque jour plus de 2 millions de clients sur le réseau de ses six sociétés concessionnaires : ASF, Cofiroute, Escota, Arcour, Arcos et Duplex A86.

Partenaire de l'Etat et des collectivités territoriales, VINCI Autoroutes dessert en France 10 régions, 45 départements, 14 métropoles, plus d'une centaine de villes de plus de 10 000 habitants et des milliers de communes rurales situées à proximité de son réseau concédé.

Chiffres clés : réseau de 4 443 km d'autoroutes – 187 aires de services – 266 aires de repos – 320 gares de péage.

Retrouvez toutes les informations sur : Radio VINCI Autoroutes (107.7), www.vinci-autoroutes.com, facebook.com/VINCIAutoroutes, Twitter [@VINCIAutoroutes](https://twitter.com/VINCIAutoroutes), www.fondation.vinci-autoroutes.com, ou par téléphone au 3605, 24h/24 et 7j/7 (service gratuit + prix d'appel).