



Contournement Ouest de Strasbourg (COS)

Mise en service d'une déviation provisoire de la RN4

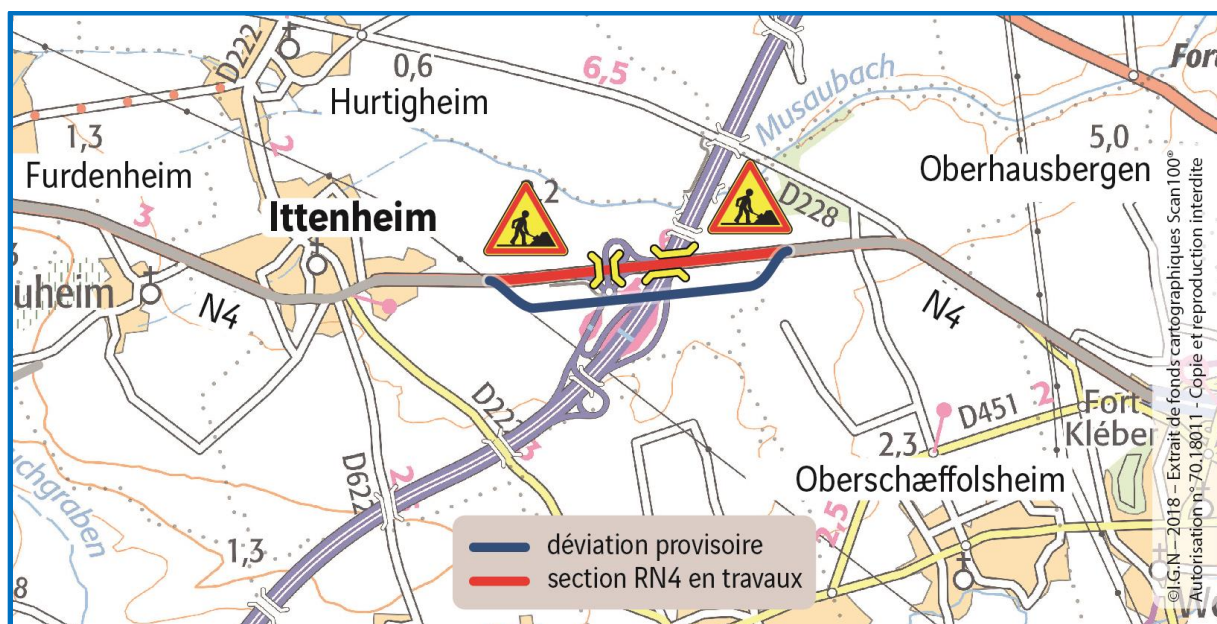
Dans le cadre des travaux du COS et afin de permettre la construction de deux ouvrages de franchissement, la RN4 sera déviée à compter de la fin de cette semaine sur un linéaire de 700 mètres.

D'importants travaux vont prochainement s'engager sur le tracé du COS au niveau de la RN4 à l'ouest d'Ittenheim. Il s'agit de construire 2 ouvrages d'art majeurs : le pont permettant à la RN4 de passer au-dessus de la future autoroute et celui permettant aux véhicules d'accéder au COS depuis la RN4.

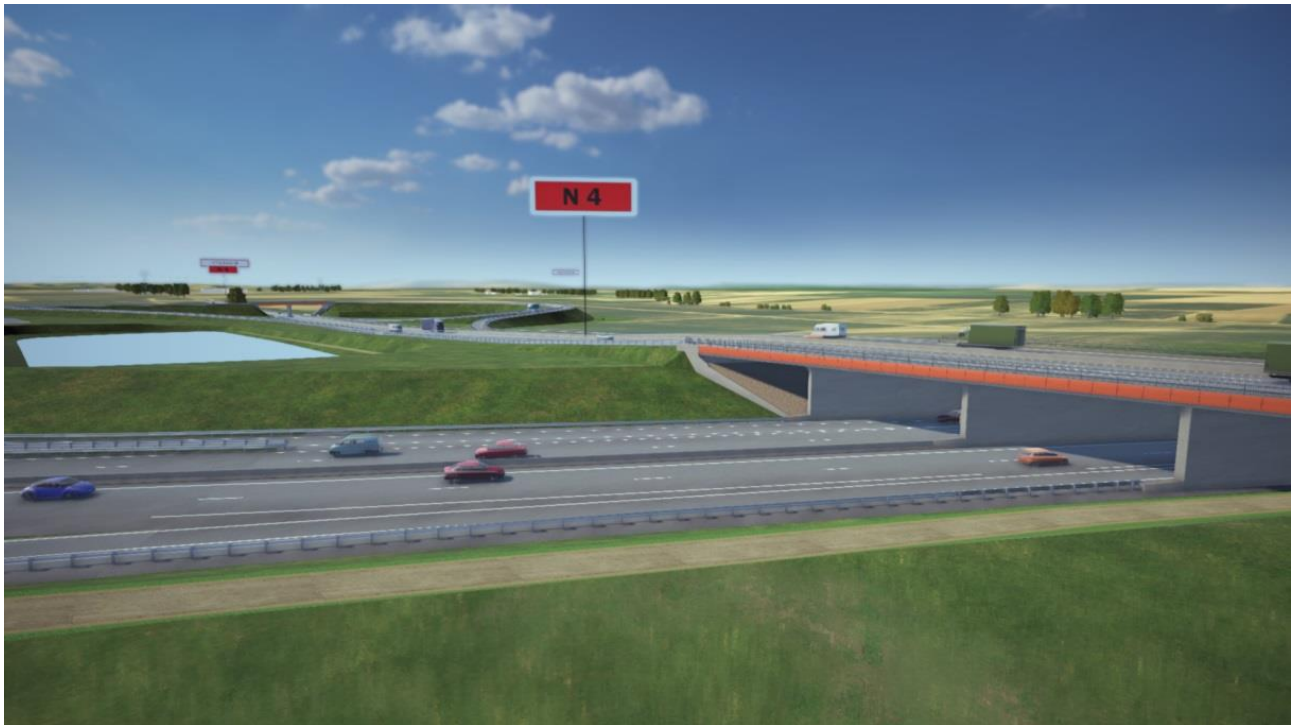
Proches l'un de l'autre la construction de ces ouvrages nécessite la fermeture d'une section de la RN4. Afin de garantir la fluidité du trafic, une déviation provisoire, parallèle à la RN4 et d'une longueur de 700 mètres, sera mise en service en fin de cette semaine.

La limitation de vitesse sur cette déviation est fixée à 70km/h et 50km/h aux abords du chantier.

La déviation sera effective pour une durée d'environ 18 mois.



Déviation provisoire de la RN4 – En jaune : les 2 ouvrages à construire.



Vue de synthèse.

- *Au 1^{er} plan : le COS,*
- *Au second plan : la RN4*
- *Ouvrage de droite : pont permettant à la RN de franchir le COS*
- *En arrière-plan : pont de l'échangeur enjambant la RN4*

Pour en savoir plus :

Site du COS www.contournement-ouest-strasbourg.fr

La possibilité est offerte de s'abonner en ligne au « Bulletin de circulation » qui permettra à chacun de connaître en temps réel les conditions de circulation aux abords du chantier du COS. Un bulletin sera envoyé chaque semaine par mail ou SMS ; les perturbations de circulation et les actualités du chantier seront proposées.

Contact presse :

Jean-Luc Fournier – 06.26.56.73.61 - jean-luc.fournier@vinci-autoroutes.com

A propos d'ARCOS

La société ARCOS, filiale de VINCI Autoroutes, a été désignée le 31 janvier 2016 par l'État concessionnaire de l'autoroute de Contournement Ouest de Strasbourg pour une durée de 54 ans.

ARCOS est en charge du financement, de la conception, de la construction du Contournement Ouest de Strasbourg puis de son exploitation, son entretien et sa maintenance jusqu'en 2070.

ARCOS a confié à un groupement concepteur-constructeur dénommé SOCOS les phases de conception et de construction du COS. Ce groupement est composé des sociétés Dodin Campenon Bernard (mandataire), VINCI Construction Terrassement, GTM-Hallé, Sogea Est, Eurovia Alsace Lorraine, Eurovia Infra, Cegelec Mobility et INGEROP.

Le projet de l'autoroute A355 de contournement ouest de Strasbourg est financé par la Banque Européenne d'Investissement (BEI). Ce prêt de la BEI à ARCOS est garanti par le Fonds européen pour les investissements stratégiques (FEIS), pilier central du Plan d'investissement pour l'Europe communément appelé « plan Juncker ». Initiative commune du Groupe BEI et de la Commission européenne, le plan Juncker a pour objectif de mobiliser l'investissement privé dans des projets et des secteurs qui revêtent une importance stratégique pour l'Union Européenne.

A propos de VINCI Autoroutes

Premier opérateur d'autoroutes en concession en Europe, VINCI Autoroutes accueille chaque jour plus de 2 millions de clients sur le réseau de ses six sociétés concessionnaires : ASF, Cofiroute, Escota, Arcour, Arcos et Duplex A86.

Partenaire de l'Etat et des collectivités territoriales, VINCI Autoroutes dessert en France 10 régions, 45 départements, 14 métropoles, plus d'une centaine de villes de plus de 10 000 habitants et des milliers de communes rurales situées à proximité de son réseau concédé.

Chiffres clés : réseau de 4 443 km d'autoroutes – 187 aires de services – 266 aires de repos – 320 gares de péage.

Retrouvez toutes les informations sur : www.vinci-autoroutes.com, facebook.com/VINCIAutoroutes, www.fondation.vinci-autoroutes.com, Twitter @VINCIAutoroutes