



## Les travaux de construction du Contournement Ouest de Strasbourg (COS) nécessitent la fermeture temporaire de la RD228 entre Hurtigheim et la RN4.

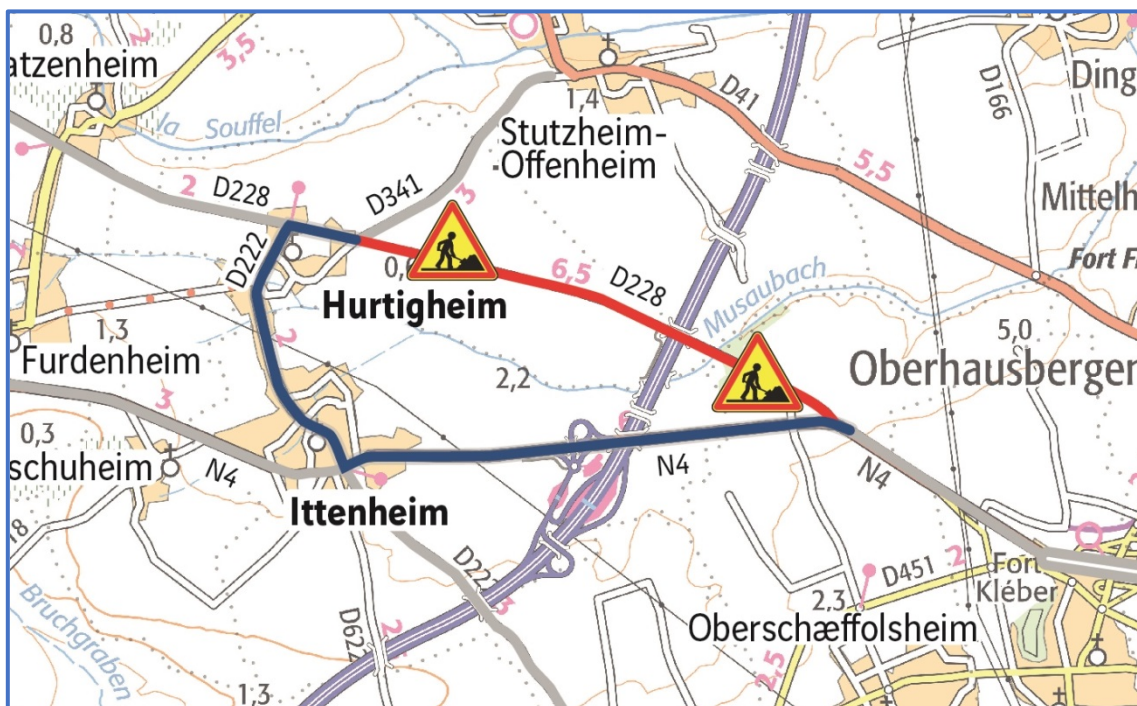
Afin de mettre en place le chantier du pont devant enjamber le COS, la route reliant Hurtigheim à la RN4 sera fermée à la circulation du lundi 8 avril au vendredi 19 avril 2019. Un itinéraire alternatif est proposé.

Les travaux de construction de l'ouvrage permettant à la RD228 de franchir le COS vont très prochainement débuter pour une durée de plusieurs mois. Une étape importante de ces travaux consiste à déplacer une portion de la route au niveau du tracé du COS.

La mise en œuvre de ce déplacement nécessite la fermeture temporaire de la route départementale entre Hurtigheim et la RN4 du lundi 8 avril au vendredi 19 avril 2019.

Une déviation de la circulation sera proposée et fléchée par la commune d'Ittenheim.

Seuls les riverains seront autorisés à emprunter la voie fermée.



Déviations de la RD228 entre Hurtigheim et la RN4



RD228 entre Hurligheim et la RN4 – Vue de synthèse

### Pour en savoir plus :

Site du COS [www.contournement-ouest-strasbourg.fr](http://www.contournement-ouest-strasbourg.fr)

La possibilité est offerte de s'abonner en ligne au « Bulletin de circulation » qui permettra à chacun de connaître en temps réel les conditions de circulation aux abords du chantier du COS. Un bulletin sera envoyé chaque semaine par mail ou SMS ; les perturbations de circulation et les actualités du chantier seront proposées.

### Contact presse :

Jean-Luc Fournier – 06.26.56.73.61 - [jean-luc.fournier@vinci-autoroutes.com](mailto:jean-luc.fournier@vinci-autoroutes.com)

### A propos d'ARCOS

La société ARCOS, filiale de VINCI Autoroutes, a été désignée le 31 janvier 2016 par l'État concessionnaire de l'autoroute de Contournement Ouest de Strasbourg pour une durée de 54 ans.

ARCOS est en charge du financement, de la conception, de la construction du Contournement Ouest de Strasbourg puis de son exploitation, son entretien et sa maintenance jusqu'en 2070.

ARCOS a confié à un groupement concepteur-constructeur dénommé SOCOS les phases de conception et de construction du COS. Ce groupement est composé des sociétés Dodin Campenon Bernard (mandataire), VINCI Construction Terrassement, GTM-Hallé, Sogea Est, Eurovia Alsace Lorraine, Eurovia Infra, Cegelec Mobility et INGEROP.

*Le projet de l'autoroute A355 de contournement ouest de Strasbourg est financé par la Banque Européenne d'Investissement (BEI). Ce prêt de la BEI à ARCOS est garanti par le Fonds européen pour les investissements stratégiques (FEIS), pilier central du Plan d'investissement pour l'Europe communément appelé « plan Juncker ». Initiative commune du Groupe BEI et de la Commission européenne, le plan Juncker a pour objectif de mobiliser l'investissement privé dans des projets et des secteurs qui revêtent une importance stratégique pour l'Union Européenne.*

### A propos de VINCI Autoroutes

Premier opérateur d'autoroutes en concession en Europe, VINCI Autoroutes accueille chaque jour plus de 2 millions de clients sur le réseau de ses six sociétés concessionnaires : ASF, Cofiroute, Escota, Arcour, Arcos et Duplex A86.

Partenaire de l'Etat et des collectivités territoriales, VINCI Autoroutes dessert en France 10 régions, 45 départements, 14 métropoles, plus d'une centaine de villes de plus de 10 000 habitants et des milliers de communes rurales situées à proximité de son réseau concédé.

Chiffres clés : réseau de 4 443 km d'autoroutes – 187 aires de services – 266 aires de repos – 320 gares de péage.

Retrouvez toutes les informations sur : [www.vinci-autoroutes.com](http://www.vinci-autoroutes.com), [facebook.com/VINCIAutoroutes](https://facebook.com/VINCIAutoroutes), [www.fondation.vinci-autoroutes.com](http://www.fondation.vinci-autoroutes.com), Twitter @VINCIAutoroutes